



TUBO CORRUGATO IN POLIAMMIDE 6 TRECCIATO IN ACCIAIO INOSSIDABILE (UL94-V0)

Materiale: tubo in poliammide 6, treccia in acciaio inox AISI 304.

Colore: tubo nero, treccia argentata.

Temperatura d'uso: -40°C / +120°C (con punte fino a +150°C)

Protezione IP: IP 68, IP 69.

Infiammabilità: antifiama e autoestinguente UL94-V0 secondo le specifiche CEI EN 61386.

Normative e Certificazioni: VDE (EN/IEC 61386-23), TÜV VD/GGVSEB, EN IEC 61373, EN 45545-2 HL3, NFPA 130 (ASTM E162/E662, SMP 800-C), UNI CEI 11170, DB (DIN 5510), SNCF (NFF 16-101/102), DNV, LLOYD'S REGISTER, c-UR-us (UL 61010-1) / CSA 22.2: file n. E86359, per le misure AD13-AD54,5), GOST. Le certificazioni riferite al tubo corrugato.

Caratteristiche: il rivestimento con treccia metallica può risultare necessario in caso di presenza di trucioli incandescenti e di scintille ed è comunque utile per rinforzare il tubo ed aumentarne sia la resistenza meccanica che la resistenza all'abrasione, all'usura, agli urti ed all'attacco dei roditori. La treccia in acciaio inox consente di ottenere un'ottima resistenza alla corrosione. Per un corretto assemblaggio professionale si consiglia di utilizzare gli specifici raccordi in metallo per tubi trecciati, tipo "RCD...", che sono caratterizzati dal doppio bloccaggio, sia sul tubo che sulla treccia. Nel caso si preferisca assemblare sul tubo i raccordi in plastica "Quick-System", si consiglia di utilizzare anche le specifiche boccole terminali in metallo, tipo "BOK-AP", utili per evitare lo sfilacciamento della treccia e per salvaguardare l'incolumità dell'operatore; se, però, non fosse possibile utilizzarle è comunque consigliabile l'applicazione di un manicotto termorestringente a copertura dell'estremità tagliente della treccia. Caratteristiche del tubo corrugato: buona flessibilità. Resistenza all'acqua, agli oli (max +80°C), alle benzine ed in particolare agli acidi ed ai solventi. Ottima resistenza ai carburanti, agli oli minerali, ai grassi, agli alcali, agli acidi ed alle basi. La bassa emissione di fumi in caso di incendio lo rende particolarmente adatto per il settore ferroviario e per le applicazioni in luoghi a rischio di incendio. Non contiene né cadmio, né silicone, né alogeni. Il tubo a profilo largo, è caratterizzato da maggior resistenza meccanica e maggior flessibilità, soprattutto nelle misure più grandi, grazie al profilo delle spire più largo. Settori di applicazione: impianti elettrici (secondo DIN EN 60204), impiantistica/bordo macchina, ferroviario, navale, automazione, automotive.

Il disegno è indicativo e le proporzioni potrebbero non corrispondere alle dimensioni in tabella o reali.



ARTICOLO	specifica	Ø esterno tubo AD	Ø int. x Ø est. mm	raggio di curvatura mm (±10%)	confezione mt.
PA 6 AI AD10 NERO	profilo normale	10	6,5x10	15	50
PA 6 AI AD13 NERO	profilo normale	13	10x13	25	50
PA 6 AI AD15,8 NERO	profilo normale	15,8	12x15,8	35	50
PA 6 B AI AD21,2 NERO	profilo largo	21,2	15,5x21,2	50	50

ELEKTROZUBEHÖR SPA

Sede:
Via F.lli Bronzetti, 24
20129 Milano (Italy)
Tel.: +39 02 701471
C.F. e P. IVA: 00729140152
Capitale Sociale: € 260.000

Centro logistico:
Via Cadorna, 66/A
20055 Vimodrone MI

Registro imprese: n° 92394 Tribunale di Milano
R.E.A.: 460657 - INTRASTAT: IT 00729140152
Posizione Import: MI 007993





PA 6 B AI AD28,5 NERO	profilo largo	28,5	22x28,5	60	50
PA 6 B AI AD34,5 NERO	profilo largo	34,5	27,5x34,5	70	25
PA 6 B AI AD42,5 NERO	profilo largo	42,5	35,5x42,5	100	25
PA 6 B AI AD54,5 NERO	profilo largo	54,5	47x54,5	110	25

NB: LE DIMENSIONI SONO RIFERITE AL TUBO CORRUGATO; INDICATIVAMENTE LA TRECCIATURA COMPORTA UN AUMENTO DI 1,5 MM SUL DIAMETRO ESTERNO.

Tutte le informazioni e i dati sono indicativi e possono essere soggetti a variazioni senza preavviso

ELEKTROZUBEHÖR SPA

Sede:
Via F.lli Bronzetti, 24
20129 Milano (Italy)
Tel.: +39 02 701471
C.F. e P. IVA: 00729140152
Capitale Sociale: € 260.000

Centro logistico:
Via Cadorna, 66/A
20055 Vimodrone MI

Registro imprese: n° 92394 Tribunale di Milano
R.E.A.: 460657 - INTRASTAT: IT 00729140152
Posizione Import: MI 007993

